

Uwaga na słupek!

Skończyły się czasy, gdy bez pozwolenia można było wjechać samochodem na teren osiedla, parku czy lotniska i zaparkować. Teraz może nas zdziwić wystający na kilkadziesiąt centymetrów nad powierzchnię ziemi słupek parkingowy strzegący przejazdu. Nie da się go sforsować ani wcisnąć w glebę – niedowiarków zaś mogą czekać naprawy samochodu po konfrontacji ze stalowym cylindrem.

Automatyczne słupki zakładane są coraz powszechniej w miejscach wjazdu i wyjazdu z terenów strzeżonych. Można je spotkać także w miejscach, gdzie na inne zapory drogowe nie zgadzają się architekci. Ich zadaniem jest blokowanie przejazdu pojazdom do tego nieuprawnionym. Tam, gdzie nie można stosować zapór stałych jak: bramy, betonowe słupy, zapory łańcuchowe czy szlabany – słupek stanowi najlepsze rozwiązanie. Jest wytrzymały, kiedy trzeba całkowicie chowa się pod powierzchnią drogi, jednocześnie nie powoduje zatorów, ułatwia przejście pieszym i skutecznie powstrzymuje ruch nieproszonym pojazdom.

Te stalowe cylindry z wbudowanym mechanizmem opuszczania i podnoszenia, które wystają z powierzchni ziemi na 80 cm już znalazły swoje miejsce między innymi na Wawelu, lotnisku Balice czy Wrocławskim rynku. Doskonale sprawdzają się przy galeriach handlowych, przy dużych firmach, osiedlach czy obiektach użyteczności publicznej.

Nowoczesne automatyczne słupki parkingowe typu FAAC CITY działają na zasadzie tłoków hydraulicznych i są przeznaczone do intensywnej pracy. W kilka sekund pojawiają się i znikają w powierzchni ziemi sygnalizując to migającym światłem oraz sygnałem



Nowy produkt firmy FAAC — słupki FAAC CITY 275

dźwiękowym. W ten sposób zarówno piesi jak i kierowcy pojazdów są ostrzegani przez wysunięciem i chowaniem się słupka w ziemię.

Firma FAAC wprowadziła na rynek nowe słupki FAAC CITY 275, które zostały dodatkowo wyposażone w podwójne szyny poślizgowe i światło LED sygnalizujące proces działania cylindra. Słupek wyposażony został także alternatywnie w system automatycznego opuszczania w przypadku zaniku energii elektrycznej lub manualne

odblokowanie. Cylinder wykonany ze stali o grubości 7 mm znajduje coraz szersze zastosowanie, gdyż nie wymaga obsługi, jest niewielki a zarazem skuteczny, nie przysztania budynków i harmonizuje z otoczeniem.

Przed nami 2012 rok i mistrzostwa Euro w piłce nożnej, na które ściąganie do Polski wielu turystów. W budowie są drogi, hotele i parkingi, na których miejmy nadzieję będzie widać nowoczesność i technikę i zamiast zasieków z łańcucha czy betonowych klocków.

Szanowni Państwo, w przypadku pytań prosimy o kontakt z panem Krzysztofem Keszowski. Dodatkowe zdjęcia i informacje potrzebne do przygotowania materiału chętnie pomożemy zdobyć.

Dorota Mizerska
Project Manager
dorota.mizerska@bandera.pl
tel kom: +48 503 178 415
ul. 11 Listopada 79, 05-091 Warszawa-Ząbki

Melania Wojas
Communication Specialist
melania.wojas@redpen.pl
tel kom: +48 518 619 230

Warszawa-Ząbki tel: 0 22 781 40 51
Katowice tel: 0 32 750 86 43
Gdańsk tel: 0 58 741 90 28
Poznań tel: 0 61 623 18 44
Wrocław tel: 0 71 722 08 57
Lublin tel: 0 81 463 41 96