

# Nie siłuj się bez siłownika

Znudziło Ci się brodzić w błocie otwierając bramę? Masz dość wychodzenia z domu za każdym razem po to, by otworzyć wrota gościom? Szczególnie w deszczowe pochmurne dni uciążliwość związana z otwieraniem bramy staje się frustrująca. Nie dość, że kapie na głowę to jeszcze kłódka postanowiła się zaciąć.

**N**a wszystko jednak jest rada. Automat przy bramie rozwiąże problemy, ułatwi jej otwieranie i umili życie każdemu domownikowi, bo wystarczy przycisnąć guzik w pilocie aby wrota na naszą posesję stanęły otworem. Jeśli już w tym miejscu tekstu wybierasz się do sklepu, żeby kupić automat – zatrzymaj się. Trzeba wiedzieć kilka rzeczy zanim dokonamy zakupu napędu.

## Przyjrzyj się swojej bramie.

Czy na pewno nadaje się do automatycznego otwierania? Bardzo ważne jest obsadzenie bramy i odpowiednio głęboki fundament pod nią. Fundamenty powinny sięgać poniżej głębokości przemarzania gruntu, w przeciwnym razie w zimie może dojść do wysadzenia fundamentu. To z kolei naruszy geometrię bramy i uniemożliwi jej zamykanie i otwieranie. Ważne jest też odpowiednie wypoziomowanie bramy. Źle wypoziomowana zużywa łożyska prowadzące w przypadku bram przesuwnych, zaś skrzydłowe mogą się przez to nie domykać.

## Różne bramy – różne siłowniki

Jeśli oceniliśmy, że brama się nadaje do montażu automatyki, należy dobrać do niej siłownik. Inny napęd wybierzemy do bramy przesuwnej a inny do dwuskrzydłowej. Musimy też zwrócić uwagę na długość, czę-



## Siłownik firmy FAAC S450H

stotliwość pracy bramy (liczba otwarć i zamknięć) i jej ciężar. Do ciężaru bramy zawsze warto dodać kilka kilogramów, ponieważ za słaby napęd może nie mieć siły aby ją otworzyć podczas dużych podmuchów wiatru – twierdzi Sławomir Baran z FAAC Polska – Dodatkowo napęd pracujący z maksymalną mocą szybciej się zużywa.

## Wybór siłownika

Dla każdego klienta przy doborze siłownika ważny jest wygląd napędu, mały pobór prądu, szybkość otwierania bramy i pilot, który będzie ją otwierał. Najbardziej popularne są napędy elektromechaniczne i hydrauliczne zarówno do bram przesuwnych jak i skrzydłowych – tłumaczy ekspert FAAC Polska –

nowością są napędy wykonane w technologii hybrydowej, które łączą w sobie zalety technologii hydraulicznej z zaletami silników prądu stałego 24 V. W takim napędzie z jednej strony układ hydrauliczny sprzężony z silnikiem prądu stałego 24 V umożliwia ciążłą pracę, co pozwala stosować ten siłownik w bramach często eksploatowanych. Z drugiej strony, technologia hydrauliczna wymaga elementów wysokiej jakości, co czyni z takiego siłownika produkt trwały i niezawodny. Nowoczesny napęd FAAC S450H wykonany w technologii hybrydowej dodatkowo może osiągnąć maksymalną prędkość wysuwu ponad 2,5 centymetra na sekundę, czyli około dwa razy większą niż inne siłowniki hydrauliczne lub

elektrohydrauliczne dostępne aktualnie na rynku.

#### Konieczne zabezpieczenia

Jeśli już wybraliśmy siłownik pamiętajmy o zabezpieczeniach, które zapewniają bezpieczeństwo użytkownikom automatycznej bramy. Przede wszystkim chodzi o wyeliminowanie możliwości przycięcia czy przygniecenia przez poruszające się skrzydło bramy. Najważniejszym elementem są fotokomórki z wiązką promieniowania podczerwonego.

Montuje się je na linii bramy – mówi Sławomir Baran z FAAC Polska - *Jeśli w linii światła fotokomórki stanie przeszkoda, wówczas do centrali bramy trafia sygnał o konieczności odwrócenia kierunku ruchu skrzydeł.* Drugim ważnym elementem zabezpieczającym jest moduł przeciwnieznieniowy, który wybudowany jest w większość automatów. - *Moduł kontroluje siłę, z jaką działa napęd a w chwili natrafienia na opór, cofa skrzydło bramy. Aby skrzydła nie wysunęły się zbyt daleko podczas otwierania, potrzebne są też ograniczniki. W napędach FAAC nazywa się je wyłącznikami krańcowymi a zamontowane są w każdym napędzie – twierdzi Sławomir Baran.*

Na koniec lampa ostrzegawcza, która migającym światłem informuje pieszych jak i pojazdy o tym, że skrzydła bramy są w ruchu.

#### Eksploatacja napędu

Jeśli już mamy wymarzony napęd i wszystko działa jak należy, pamiętajmy że wszystko – nawet automat – potrzebuje troski. Nie odśnieżaj więc bramę podjazdu. Oczyszczaj szynę w bramie przesuwnej z piasku i liści. I raz do roku wołaj serwisanta, aby skontrolował automat. Wówczas napęd posłuży Ci wiele lat a Ty zapomnisz czym jest kłódka, klucze i otwieranie bramy w deszczu.

#### **NOWOŚĆ** - napęd wykonany w technologii hybrydowej FAAC S450H

Technologia hybrydowa stanowi podstawę siłownika **S450H**, łączy w sobie zalety technologii hydraulicznej z zaletami silników prądu stałego 24 V. Z jednej strony układ hydrauliczny sprzężony z silnikiem prądu stałego 24 V umożliwia pracę ciągłą, co pozwala stosować ten siłownik w często eksploatowanych bramach. Z drugiej strony, technologia

hydrauliczna wymaga elementów wysokiej jakości, co czyni z siłownika **S450H** produkt trwały i niezawodny, aż do 4 razy trwalszy od silników elektromechanicznych. Szczególnie odporny na działanie w trudnych warunkach pracy. Cichy w działaniu. **Najszybszy na rynku – czas otwierania i zamykania skrzydeł to 2,5 centymetra na sekundę.** Łatwy w montażu, tani w konserwacji i łatwy w wyglądzie zaspokoi każdego użytkownika. Może być stosowany w bramach skrzydłowych o ciężarze do 400 kg.

# FAAC

Simply automatic.



**Siłownik firmy FAAC S450H**