

Garażu otwórz się!

Na początku budowano same zadaszania chroniące samochód, następnie wiaty i oddzielne budynki, aż w końcu garaż wcielono w architekturę domu. Obecnie garaż – czyli domowa składnica skarbów jest jednym z ważniejszych elementów na każdej posesji.

Od samego początku najbardziej uciążliwą rzeczą związaną z garażami, była konieczność wychodzenia z samochodu w celu otwarcia skobla czy kłódki i rozwarcie jego skrzydeł. Takie czynności nie tylko zabierały czas i wymagały siły, ale również narażały domowników na zmoknięcie w przypadku złej pogody.

Od zapadni do pilota

W latach pięćdziesiątych w USA opracowano pierwsze zdalnie sterowane bramy, które działały na zasadzie reakcji bramy na ciężar samochodu. Wystarczyło najechać na specjalny przycisk umiejscowiony przed drzwiami bramy aby wrota stanęły otworem. Dopiero w latach 60-tych pojawiły się pierwsze automaty sterowane radiowo. Od tego czasu tylko poprawiano działanie instalacji zdalnego sterowania.

Teraz oprócz zamykania i otwierania automaty posiadają dodatkowe funkcje ułatwiające i uprzyjemniające użytkowanie. Producenci oferują całą gamę siłowników różniących się od siebie takimi parametrami jak: prędkość otwierania i zamykania, siła ciągu, wzornictwo, a

ZENITH G



Napęd do bram garażowych

także dodatkowymi funkcjami jak: włączanie oświetlenia w garażu i na zewnątrz domu.

Genius wśród napędów

W produkcji automatyki do bram prym wiodą Włosi, którzy

od lat opracowują najnowsze technologie w tej branży.

Nowa włoska marka Genius należąca do grupy FAAC wypuściła na rynek najnowocześniejszy typ automatu do bram garażowych – ZENITH.

Podobnie jak szwajcarski zegarek – napęd ZENITH oprócz zwykłych funkcji zamykania i otwierania bramy, został zaprojektowany tak, aby spełnić najbardziej wyszukane oczekiwania użytkowników. Samoblokujący napęd elektromechaniczny ZENITH zasilany jest napięciem 24 Vdc. Może być stosowany do różnych rodzajów bram: płaszczyznowych tzw. uchylnych (otwierają się na zewnątrz i układają poziomo pod sufitem), oraz segmentowych (zbudowanych z paneli). Przy zastosowaniu adaptera silnik można także zainstalować do bram podnoszonych z przeciwwagami.

Bezpiecznie i komfortowo

Brama z zainstalowanym napędem jest bezpieczna w użytkowaniu. Siłownik ma wbudowany elektroniczny moduł przeciwwznieceniowy, który po napotkaniu na przeszkodę natychmiast zatrzymuje bramę, a następnie ją cofa. W przypadku braku zasilania, bramę

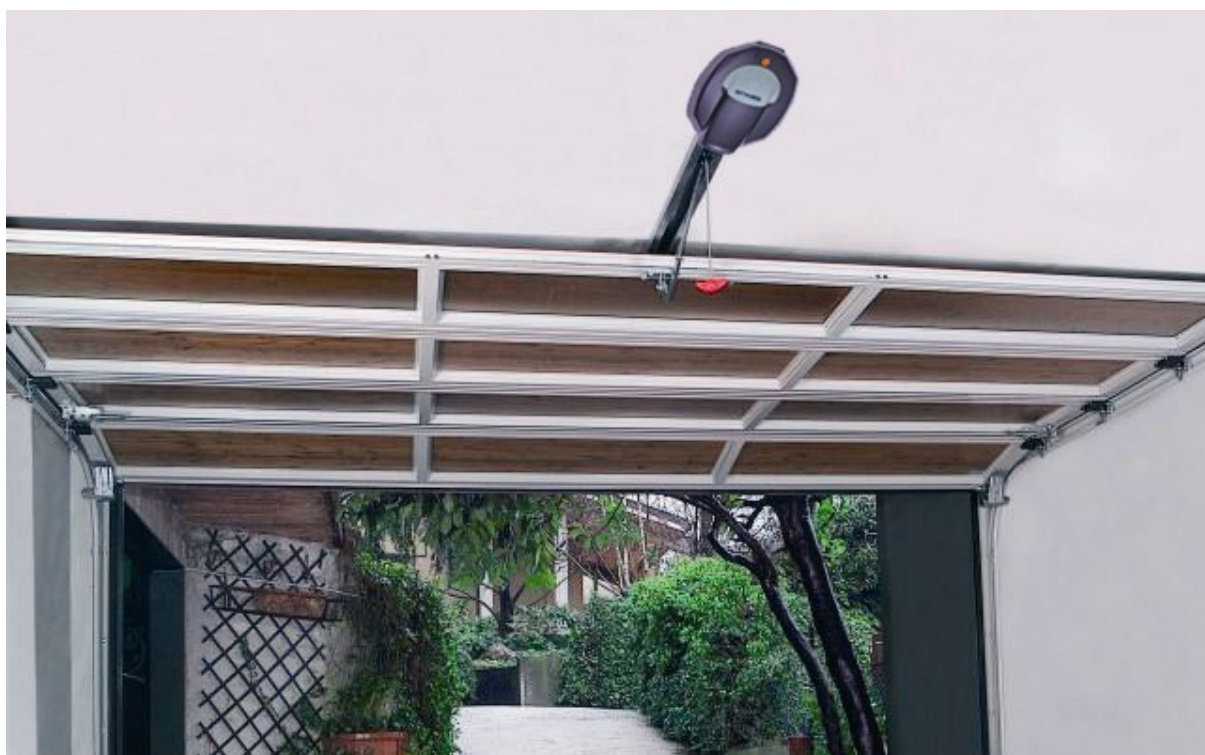


Napęd do bram segmentowych lub płaszczyznowych

można otworzyć jeszcze przez 24 godziny dzięki (dostępnym w opcji) zewnętrznym akumulatorom. Automat ma wbudowaną lampkę, która oświetla garaż przy uruchomieniu siłownika.

Napęd ZENITH można wypożyczyć w różne opcje sterowania po to, aby dać użytkownikowi wygodę i maksymalne bezpieczeństwo.

Automaty są sterowane drogą radiową z funkcją dynamicznie zmiennego kodu, która pozwala na każdorazową zmianę kodu po użyciu pilota. Funkcja ta zabezpiecza domowników przed włamaniami. Brama z siłownikiem nie wymaga dodatkowych zamków czy skobli, gdyż wszystkim sterujemy zdalnie. Czterokanałowy pilot dostępny w zestawie ZENITH można skonfigurować z bramą wjazdową, alarmem w domu czy roletami wewnętrznymi i zewnętrznymi w oknach.



Napęd do bram garażowych

Szanowni Państwo, w przypadku pytań prosimy o kontakt z panią Dorotą. Dodatkowe zdjęcia i informacje potrzebne do przygotowania materiału chętnie pomożemy zdobyć.

Dorota Mizerska
Project Manager
dorota.mizerska@bandera.pl
tel kom: +48 503 178 415
ul. 11 Listopada 79, 05-091 Warszawa-Ząbki

Melania Wojas
Communication Specialist
melania.wojas@redpen.pl
tel kom: +48 518 619 230

Warszawa-Ząbki tel: 0 22 781 40 51
Katowice tel: 0 32 750 86 43
Gdańsk tel: 0 58 741 90 28
Poznań tel: 0 61 623 18 44
Wrocław tel: 0 71 722 08 57
Lublin tel: 0 81 463 41 96